

INSTALLATION INSTRUCTIONS

FROST PLUG BLOCK HEATER



- WARNING** • **DO NOT PLUG IN HEATER IF ELEMENT IS NOT IMMERSSED IN COOLANT. IF NOT IMMERSSED, ELEMENT SHEATH MAY BURST AND COULD RESULT IN PERSONAL INJURY.**
- CAUTION** • **USE A 50/50 SOLUTION OF ETHYLENE GLYCOL ANTI-FREEZE AND WATER FOR OPTIMUM HEATER PERFORMANCE.**
- **DO NOT USE MORE THAN 65% CONCENTRATION OF ANTI-FREEZE, AS A SHORTENED HEATER LIFE WILL RESULT.**
 - **DO NOT USE HEATER IN COOLING SYSTEM CONTAINING ANY FORM OF STOP-LEAK ADDITIVE, AS A SHORTENED HEATER LIFE WILL RESULT.**

Heater Installation Procedure

1. Drain coolant from radiator and engine block.
2. Refer to table for engine heater core plug location and element position information.
3. Remove specified core plug. Use a punch or sturdy screw driver and drive plug inward near the outer edge to cause the plug to rotate in the hole. (Fig. 1). Remove with pliers or vise-grips.
4. Thoroughly clean engine block core hole, removing any burrs, sealing compound, paint or rough spots.
5. Apply a thin coating of antifreeze, liquid soap or silicone grease (G.M. 9928877) or equivalent to heater o-ring and to the cleaned machined surface of the core plug hole.

IMPORTANT: Do not use petroleum based lubricant. Use of petroleum based lubricants will deteriorate o-ring and lead to coolant leakage.

6. Insert the heater into the core hole. Point the element to the correct position. Push the heater firmly against the engine block wall once it is properly oriented. (Fig.2)
7. Tighten the locking screw clockwise to a **maximum torque of 2.26-2.82 Nm (20-25 in. - lbs.)**. (Fig.3)

IMPORTANT: Do not over tighten the screw. Over tightening of the heater screw may result in stripping of threads causing coolant leakage or release of heater assembly and subsequent damage to engine.

8. Refill the engine coolant system, start the engine and check for leaks.

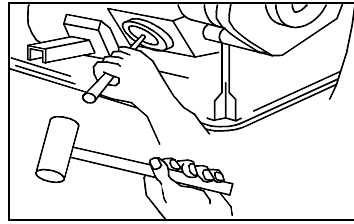


Figure 1 – Remove Core Plug

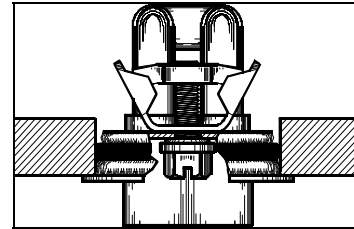


Figure 2 – Heater Firmly Against Block

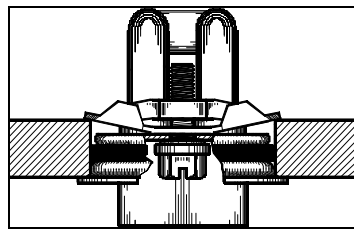


Figure 3 – Heater Tightened In Block

Cord Installation Procedure



CAUTION: Help prevent bodily injury due to electric shock. **ENSURE** power cord is fastened to existing wiring in engine compartment to prevent damage from contact with hot or moving parts.

1. Route cord through front grille to heater. Plug cord into heater.
2. Using tie straps or tape, secure cord to prevent contact with heated surfaces or moving parts.
3. Install male plug protector.

DIRECTIVES D'INSTALLATION

CHAUFFE-BLOC POUR PASTILLE



- AVERTISSEMENT** • **NE BRANCHEZ PAS LE CHAUFFE-BLOC SI L'ÉLÉMENT N'EST PAS IMMÉRÉ DANS LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT AUTREMENT, L'ÉLÉMENT RISQUE D'ÉCLATER ET DE CAUSER DES BLESSURES.**
- MISE EN GARDE** • **UTILISEZ UNE SOLUTION D'ANTIGEL DE GLYCOL ÉTHYLIQUE ET D'EAU 50/50 POUR UN RENDEMENT OPTIMAL DU CHAUFFE-BLOC.**
- **N'UTILISEZ PAS UNE CONCENTRATION DE PLUS DE 65% D'ANTIGEL SINON VOUS RISQUEZ DE RÉDUIRE LA DURÉE UTILE DU CHAUFFE-BLOC.**
 - **N'UTILISEZ PAS LE CHAUFFE-BLOC DANS UN SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT OÙ SE TROUVE UN ADDITIF ANTI-FUITE QUELCONQUE CAR CELA RÉDUIRA LA DURÉE UTILE DU CHAUFFE-BLOC.**

Directives d'installation du chauffe bloc

1. Vidangez le liquide de refroidissement du radiateur et du bloc-moteur.
2. Consultez le tableau pour connaître l'emplacement de la pastille et la position de l'élément chauffant.
3. Enlevez la pastille indiquée. Utilisez un poinçon ou un tournevis solide pour défoncer la pastille près de la bordure extérieure et la faire tourner dans son trou (fig. 1). Enlevez la pastille avec des pinces.
4. Nettoyez bien le trou dans le bloc-moteur. Enlevez touteébarbure, composé d'étanchéité, peinture et rugosité.
5. Appliquez une couche mince d'antigel, de savon liquide ou de graisse de silicone (G.M. 9928877) ou l'équivalent sur le joint torique du chauffe-bloc et sur la surface usinée nettoyée du trou de la pastille.

IMPORTANT: N'utilisez pas un lubrifiant à base de pétrole car il détruira le joint torique et causera une fuite de liquide.

6. Insérez le chauffe-bloc dans le trou. Pointez l'élément dans la bonne direction. Poussez le chauffe-bloc fermement contre le bloc-moteur une fois qu'il est bien orienté (fig. 2).
7. Serrez la vis de verrouillage dans le sens horaire, à un couple maximal de 2,26 à 2,82 N·m (20 à 25 po·lb) (fig.3).

IMPORTANT: Ne serrez pas trop la vis. Trop la serrer foirera les filets et occasionnera une fuite de liquide ou un démontage subit du chauffe-bloc, ce qui occasionnera des dommages au moteur.

8. Refaites le plein du système de refroidissement, faites démarrer le moteur et vérifiez s'il y a une fuite.

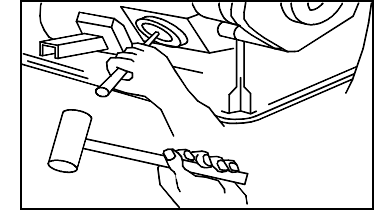


Figure 1 - Enlevez la Pastille

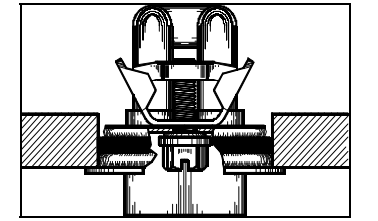


Figure 2 - Chauffe-bloc fermement placé contre le bloc.

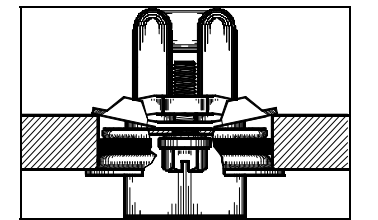


Figure 3 - Chauffe-bloc bien serré dans le bloc.

Pose du cordon d'alimentation



MISE EN GARDE: Prenez les mesures pour éviter un choc électrique. **ASSUREZ-VOUS** que le cordon est attaché au câblage dans le compartiment-moteur pour éviter qu'il ne touche des pièces mobiles ou chaudes.

1. Acheminez le cordon de la calandre jusqu'au chauffe-bloc et branchez-le dans le chauffe-bloc.
2. Utilisez des serre-fils pour fixer le cordon et éviter qu'il ne touche des pièces mobiles ou chaudes.
3. Posez le protège-fiche.

For all other model applications consult applications chart in catalogue.

Pour toutes les autres applications consultez la liste des applications du catalogue.

MAKE, YEAR, ENGINE MARQUE, ANNÉE ET MOTEUR	Location Situation	Point Element Direction de L'élément
---	-----------------------	---

AMC - EXCEPT JEEP, AND EAGLE

1956-62 V8 - 327 CU IN	LC OR RC	6 O'CLOCK
1966-80 V8 - 290, 304, 343, 360, 390, 401 CU IN	LR	5 O'CLOCK

BUICK

1978-79 V6 - 196 CU IN (1)	RR	12 O'CLOCK
1975-88 V6 - 3.8L (231 CU IN) (CONVENTIONAL) (1)	RR	12 O'CLOCK
1980-85 V6 - 4.1L (252 CU IN)	RR	12 O'CLOCK
1982-85 V6 - 4.3L (265 CU IN)* DIESEL (CONVENTIONAL)	LF OR RF	12 O'CLOCK
1982-85 V6 - 4.3L (263 CU IN) DIESEL (TRANSVERSE)	RR OR RF	12 O'CLOCK
1975-76 V8 - 260 CU IN	RF	6 O'CLOCK
1981-91 V8 - 5.0L (307 CU IN) (OLDSMOBILE ENGINE)	LF OR RF	12 O'CLOCK
1968-81 V8 - 5.7L (350 CU IN) (BUICK ENGINE) (1)	LF OR RR	12 O'CLOCK
1980-85 V8 - 5.7L (350 CU IN) DIESEL	LF OR RF	12 O'CLOCK
1977-79 V8 - 403 CU IN	RF	12 O'CLOCK
1967-71 V8 - 430, 455 CU IN	RC	12 O'CLOCK

CADILLAC

1981-82 V6 - 4.1L (252 CU IN) (1)	RR	12 O'CLOCK
1984-85 V6 - 4.3L (262 CU IN.) DIESEL	RF OR RR	12 O'CLOCK
1986-92 V8 - 5.0L (307 CU IN)	LF OR RF	12 O'CLOCK
1976-81 V8 - 5.7L (350 CU IN)	LC OR RC	12 O'CLOCK
1978-85 V8 - 5.7L (350 CU IN) DIESEL	LF OR RF	12 O'CLOCK

CHEVROLET

1978-88 V6-3.8L (231 CU IN) [EL CAMINO]	RR	12 O'CLOCK
1978-88 V6 - 3.8L (231 CU IN) (1)	RR	12 O'CLOCK
1982-85 V6 - 4.3L (263 CU IN) DIESEL (CONVENTIONAL)	LR OR RF	12 O'CLOCK
1983-85 V6 - 4.3L (263 CU IN) DIESEL (TRANSVERSE)	RF OR RR	12 O'CLOCK
1986-90 V8 - 5.0L (307 CU IN) VIN Y	LF OR RF	12 O'CLOCK
1978-84 V8-5.7L (350 CU IN) DIESEL	LF OR RF	12 O'CLOCK
1980-85 V8 - 5.7L (350 CU IN) DIESEL	LF OR RF	12 O'CLOCK

FORD - MERCURY

1971-75 L4 - 2.0L OHV, OHC	RF	12 O'CLOCK
1972-75 L4 - 2.0L OHV	RF	12 O'CLOCK
1974-95 L4 - 2.3L OHC (CONVENTIONAL)	RR OR RF	6 OR 12 O'CLOCK
1986-2006 V6 - 3.0L 12 VALVE (TRANSVERSE)	LF	6 O'CLOCK
1963-65 V8 - 221, 260, 289 CU IN	LR	12 O'CLOCK
1980-82 V8 - 255 CU IN (4.2L) (1)	RR	6 O'CLOCK
1966-96 V8 - 289, 302 CU IN (5.0L) (1)	LR OR RR	6 O'CLOCK

- | | |
|---|--|
| (1) Remove and replace starter. | (1) Démonter et remonter le démarreur. |
| (2) Pull or pry out core plug. | (2) Tirer ou extraire la pastille. |
| (3) Replacement heater only. May require lower coolant return line (steel tube) – purchase from GM. | (3) Chauffe-bloc de rechange seulement. Peut nécessiter une canalisation inférieure de renvoi du liquide (tube d'acier) – l'acheter de GM. |
| (4) Remove and replace alternator. | (4) Démonter et remonter l'alternateur. |
| (5) Installation by certified mechanic recommended. | (5) Installation par un mécanicien agréé recommandé. |
| (6) On some models, the air pump has to be loosened. | (6) Sur certains modèles, il faut desserrer la pompe à air. |
| (7) Remove right front wheel and splash guard. | (7) Enlever la roue et le garde-boue avant droits. |
| (13) If LR is a 40mm core hole, install heater in 2 nd LR. | (13) Si le diamètre de l'orifice arrière gauche est de 40mm, installer le chauffe-moteur dans le deuxième orifice arrière gauche. |

1974-88 V8 - 351W, 351C, 351 CU IN (5.8L)
 1974-85 V8 - 351M, 400 CU IN
 1968-78 V8 - 429, 460 CU IN
 1968-73 V8 - 351, 400, 429, 460 CU IN

RR 12 O'CLOCK
 LR 9 O'CLOCK
 LF OR RF 12 O'CLOCK
 LF OR RF 12 O'CLOCK

Continued on next page



Please respect the environment, all products, packaging and engine fluids should be collected and recycled or disposed of in accordance with local regulations

- | | |
|---|--|
| (1) Remove and replace starter. | (1) Démonter et remonter le démarreur. |
| (2) Pull or pry out core plug. | (2) Tirer ou extraire la pastille. |
| (3) Replacement heater only. May require lower coolant return line (steel tube) – purchase from GM. | (3) Chauffe-bloc de rechange seulement. Peut nécessiter une canalisation inférieure de renvoi du liquide (tube d'acier) – l'acheter de GM. |
| (4) Remove and replace alternator. | (4) Démonter et remonter l'alternateur. |
| (5) Installation by certified mechanic recommended. | (5) Installation par un mécanicien agréé recommandé. |
| (6) On some models, the air pump has to be loosened. | (6) Sur certains modèles, il faut desserrer la pompe à air. |
| (7) Remove right front wheel and splash guard. | (7) Enlever la roue et le garde-boue avant droits. |
| (13) If LR is a 40mm core hole, install heater in 2 nd LR. | (13) Si le diamètre de l'orifice arrière gauche est de 40mm, installer le chauffe-moteur dans le deuxième orifice arrière gauche. |

MAKE, YEAR, ENGINE MARQUE, ANNÉE ET MOTEUR	Location Situation	Point Element Direction de L'élément
JEEP		
1965-71 L6 - 225 CU IN	LR	2 O'CLOCK
1968-71 V8 - 350 CU IN (BUICK ENGINE)	LF OR RR	12 O'CLOCK
1972-91 V8 - 304,360,401 CU IN	LR	5 O'CLOCK
OLDSMOBILE		
1981-84 V6 - 4.1L (252 CU IN) (CONVENTIONAL)(1)	RR	12 O'CLOCK
1975-88 V6 - 3.8L (231 CU IN) (CONVENTIONAL) (1)	RR	12 O'CLOCK
1983-85 V6 - 4.3L DIESEL (TRANSVERSE)	RF OR RR	12 O'CLOCK
1982-85 V6 - 4.3L DIESEL (CONVENTIONAL)	LF OR RF	12 O'CLOCK
1979-85 V8 - 260 CU IN DIESEL	LR	12 O'CLOCK
1975-82 V8 - 260 CU IN GAS	RF	6 O'CLOCK
1980-90 V8 - 5.0L (307 CU IN)	LF OR RF	12 O'CLOCK
1964-67 V8 - 330 CU IN	LF OR RF	12 O'CLOCK
1968-81 V8 - 350, 455 EXCEPT DELMONT (OLDS ENG)	LF OR RF	12 O'CLOCK
ALL V8 - 350 DELMONT	RC	12 O'CLOCK
1967-76 V8 - 400 CU IN	LF OR RC	12 O'CLOCK
1977-79 V8 - 403 CU IN	RF	12 O'CLOCK
1978-85 V8 - 350 CU IN (DIESEL)	LF OR RF	12 O'CLOCK
PONTIAC		
1976-88 V6 - 3.8L (231 CU IN) (CONVENTIONAL) (1)	RR	12 O'CLOCK
1982-83 V6 - 4.1L (252 CU IN) (1)	RR	12 O'CLOCK
1982-85 V6 - 4.3L DIESEL	LF OR LR	12 O'CLOCK
1975-76 V8 - 260 CU IN	RF	6 O'CLOCK
1980-85 V8 - 5.7L (350 CU IN) DIESEL	LF OR RF	12 O'CLOCK
1977-89 V8 - 307,350, 403 CU IN (OLDSMOBILE ENGINE)	RF	12 O'CLOCK
1971-81 v8 - 350 cu in (BUICK ENGINE)	LF OR RF	12 O'CLOCK
LAND ROVER		
1987-2004 V8 3.9L, 4.2L, 4.6L	LC	12 O'CLOCK
TRUCKS/CAMIONETTES		
CHEVROLET		
1978-88 V6 - 3.8L (231 CU IN) EL CAMINO (1)	RR	12 O'CLOCK
1978-84 V8 - 5.7L (350 CU IN) DIESEL	LF OR RF	12 O'CLOCK
FORD - MERCURY		
1983-88 L4 - 2.0L (1)	RR	6 O'CLOCK
1977-94 L4 - 2.3L	RR	6 O'CLOCK
1986-2003 V6 - 3.0L 12- VALVE	ANY	6 O'CLOCK

- (1) Remove and replace starter.
- (2) Pull or pry out core plug.
- (3) Replacement heater only. May require lower coolant return line (steel tube) - purchase from GM.
- (4) Remove and replace alternator.
- (5) Installation by certified mechanic recommended.
- (6) On some models, the air pump has to be loosened.
- (7) Remove right front wheel and splash guard.
- (13) If LR is a 40mm core hole, install heater in 2nd LR.

- (1) Démonter et remonter le démarreur.
- (2) Tirer ou extraire la pastille.
- (3) Chauffe-bloc de rechange seulement. Peut nécessiter une canalisation inférieure de renvoi du liquide (tube d'acier) - l'acheter de GM.
- (4) Démonter et remonter l'alternateur.
- (5) Installation par un mécanicien agréé recommandé.
- (6) Sur certains modèles, il faut desserrer la pompe à air.
- (7) Enlever la roue et le garde-boue avant droits.
- (13) Si le diamètre de l'orifice arrière gauche est de 40mm, installer le chauffe-moteur dans le deuxième orifice arrière gauche.

1992-97 V6 - 3.8L (CONVENTIONAL)
 1990-2003 V6 - 4.0L
 1966-99 V8 - 5.0L (302 CU IN), 289 CU IN
 1966-97 V8 - 5.8L (351 CU IN), 400 CU IN
 1966-97 V8 - 7.5L(460 CU IN), 429 CU IN
 1979-86 V8 - 370 CU IN

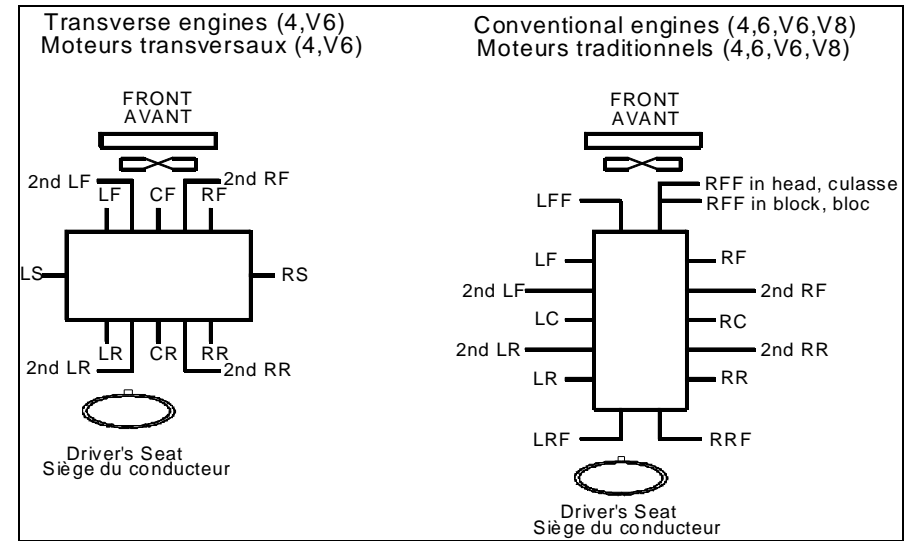
LR OR RR 12 O'CLOCK
 RF 6 O'CLOCK
 RR 6 O'CLOCK
 LR OR RR 12 O'CLOCK
 LF OR RF 12 O'CLOCK
 LR OR RR 12 O'CLOCK

Continued on next page

- (1) Remove and replace starter.
- (2) Pull or pry out core plug.
- (3) Replacement heater only. May require lower coolant return line (steel tube) - purchase from GM.
- (4) Remove and replace alternator.
- (5) Installation by certified mechanic recommended.
- (6) On some models, the air pump has to be loosened.
- (7) Remove right front wheel and splash guard.
- (13) If LR is a 40mm core hole, install heater in 2nd LR.

- (1) Démonter et remonter le démarreur.
- (2) Tirer ou extraire la pastille.
- (3) Chauffe-bloc de rechange seulement. Peut nécessiter une canalisation inférieure de renvoi du liquide (tube d'acier) - l'acheter de GM.
- (4) Démonter et remonter l'alternateur.
- (5) Installation par un mécanicien agréé recommandé.
- (6) Sur certains modèles, il faut desserrer la pompe à air.
- (7) Enlever la roue et le garde-boue avant droits.
- (13) Si le diamètre de l'orifice arrière gauche est de 40mm, installer le chauffe-moteur dans le deuxième orifice arrière gauche.

MAKE, YEAR, ENGINE MARQUE, ANNÉE ET MOTEUR	Location Situation	Point Element Direction de L'élément
INTERNATIONAL HARVESTER ALL V8 - 401 CU IN (AMC)	RR	5 O'CLOCK
MAZDA 1994 L4-2.3L [B2300] (FORD ENGINE) 1994-2008 V6 - 3.0L [B3000] (FORD ENGINE) 1991-2008 V6 - 4.0L [B4000] (FORD ENGINE)	RR RR RF	12 O'CLOCK 12 O'CLOCK 6 O'CLOCK
INDUSTRIAL ENGINES		
FORD 158, 175, 183, 201 V8 255, 302, CID V8 370, 429, 460 CID	RS LR OR RR RS OR LS	6 O'CLOCK 6 O'CLOCK 12 O'CLOCK
HERCULES D3400, 3400T (TO 1982)	RS	--



**Location of Heater (from driver's seat)
Position de la chaufferette (du siège du conducteur)**

LR	left rear	arrière gauche
LS	left side	côté gauche
LF	left front	avant gauche
LC	left center	centre gauche
RR	right rear	arrière droite
RS	right side	côté droite
RF	right front	avant droite
RC	right center	centre droite
CR	center rear	arrière centre
CF	center front	avant centre
LRF	left rear face, cylinder head	côté gauche arrière, culasse
RRF	right rear face, cylinder head	côté droit arrière, culasse
LFF	left front face, cylinder head	côté avant gauche, culasse
RFF in head, culasse	right front face, cylinder head	côté avant droit, culasse
RFF in block, bloc	right front face, block	côté avant droit, bloc-moteur
2nd LR	2nd left rear	2ème ArG
2nd LF	2nd left front	2ème AvG
2nd RR	2nd right rear	2ème ArD
2nd RF	2nd right front	2ème AvD

NOTE:

FOR INDUSTRIAL ENGINES (NON AUTOMOTIVE OR TRUCK APPLICATIONS) THE CORE HOLE LOCATION IS FROM THE FLYWHEEL END.

REMARQUE:

SUR LES MOTEURS INDUSTRIELS (AUTRES QUE AUTOMOBILES OU CAMIONS), L'EMPLACEMENT DE LA PASTILLE EST À PARTIR DE L'EXTRÉMITÉ DU VOLANT DU MOTEUR.

- | | |
|---|--|
| (1) Remove and replace starter. | (1) Démontez et remontez le démarreur. |
| (2) Pull or pry out core plug. | (2) Tirer ou extraire la pastille. |
| (3) Replacement heater only. May require lower coolant return line (steel tube) – purchase from GM. | (3) Chauffe-bloc de remplacement seulement. Peut nécessiter une canalisation inférieure de renvoi du liquide (tube d'acier) – l'acheter de GM. |
| (4) Remove and replace alternator. | (4) Démontez et remontez l'alternateur. |
| (5) Installation by certified mechanic recommended. | (5) Installation par un mécanicien agréé recommandé. |
| (6) On some models, the air pump has to be loosened. | (6) Sur certains modèles, il faut desserrer la pompe à air. |
| (7) Remove right front wheel and splash guard. | (7) Enlever la roue et le garde-boue avant droits. |
| (13) If LR is a 40mm core hole, install heater in 2 nd LR. | (13) Si le diamètre de l'orifice arrière gauche est de 40mm, installer le chauffe-moteur dans le deuxième orifice arrière gauche. |

Limited Warranty - This limited warranty is expressly limited to the Company's products that have been purchased by the original consumer purchaser or for purposes of resale or use in the ordinary course of the purchaser's business. The term original consumer purchaser is defined as a person who purchases Company products for personal, family, or household use.

The Company's products are warranted against defects in materials and workmanship for a period of one year from date of purchase by purchaser. The exclusive remedy for any product found to be defective under this limited warranty consists of the repair or replacement of the defective product. This limited warranty does not apply to defects which arise from normal wear and tear, accident, misuse, abuse, neglect, mishandling, misapplication, faulty installation, modification, improper or extraordinary use or use inconsistent with any instruction or recommendation issued by the Company.

The foregoing limited warranty is exclusive and in lieu of all other warranties, whether written or oral, express, implied or statutory.

NO IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE SHALL APPLY. THE LIMITED WARRANTY CONTAINED HEREIN DOES NOT EXTEND TO INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES RESULTING FROM THE USE OF THIS PRODUCT, OR ARISING OUT OF A BREACH OF THIS WARRANTY.

To obtain performance of this limited warranty, the alleged defective product must be returned, together with reasonable proof of purchase, postage or freight prepaid, directly to:

IN U.S.A & Canada
Warranty Department
Phillips & Temro Industries Inc.
9700 West 74th Street
Eden Prairie, MN 55344

The Company will return the repaired or replaced product, postage or freight prepaid. Final determination of defects shall be made in accordance with procedures established by the Company.

This limited warranty gives the original consumer purchaser specific rights. You may have other rights which vary from state to state or province to province depending upon the location of your residence. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages.

Manufacturer's rights retained: The Company reserves the right to make changes in design, additions or improvements to any of its products at any time without incurring any obligation whatsoever to install or replace the same or improve upon products previously manufactured.

Garantie Limitée - Cette garantie limitée est expressément limitée aux produits de la compagnie achetés par l'acheteur d'origine au détail ou aux fins de revente ou d'utilisation dans le cours normal des affaires de l'acheteur. Par acheteur d'origine au détail s'entend la personne qui achète des produits de la compagnie pour un usage personnel, en famille ou ménage.

Les produits de la compagnie sont garantis contre les vices de matière et de fabrication pour une période d'un an à compter de la date d'achat par l'acheteur. Aux termes de cette garantie limitée, le seul recours, advenant qu'un produit affiche un vice, est limité à la réparation ou au remplacement du produit défectueux. Cette garantie limitée ne couvre pas les vices survenant suite à une usure normale, un accident, un mauvais usage, un usage abusif, une négligence, une mauvaise manutention, une mauvaise application, une installation inappropriée, une modification, un usage inapproprié ou hors de l'ordinaire, ou un usage contradictoire à toute directive ou recommandation de la compagnie.

Cette garantie limitée est exclusive et remplace toute autre garantie, quelle soit écrite ou verbale, expresse, implicite ou statutaire.

AUCUNE GARANTIE IMPLICITE DE BONNE VENTE OU D'APTITUDE À PRODUIRE UNE TÂCHE PARTICULIÈRE NE S'APPLIQUE. CETTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES DOMMAGES INDIRECTS OU FORTUITS RÉSULTANT DE L'UTILISATION DU PRODUIT OU SUITE À UNE INFRACTION AUX CONDITIONS DE CETTE GARANTIE.

Pour obtenir un service au titre de cette garantie, le produit supposément défectueux et une preuve d'achat raisonnable doivent être envoyés directement en port payé à:

ÉTATS-UNIS & Canada
Warranty Department
Phillips & Temro Industries Inc.
9700 West 74th Street
Eden Prairie, MN 55344

La compagnie renverra le produit réparé ou remplacé, en port payé. L'établissement final du vice sera fait conformément aux méthodes élaborées par la compagnie.

Cette garantie limitée accorde des droits particuliers à l'acheteur d'origine au détail. Il se peut que vous ayez aussi d'autres droits qui varieront d'une province ou d'un État à l'autre. Il se peut aussi que l'exclusion ou la limitation des dommages indirects ou fortuits ne soit pas permise dans certaines provinces ou certains États.

Droits retenus par le fabricant: La compagnie se réserve le droit d'effectuer sur n'importe lequel de ses produits, à n'importe quel moment, des modifications de design, des ajouts ou des modifications, sans être aucunement obligée d'effectuer de tels changements, améliorations ou modifications sur les produits déjà fabriqués.